17 · 18
FEVRIER

PAYS-DE-LA-LOIRE

UNE BELLE PREMIÈRE
PARI RÉUSSI POUR LE NOUVEAU SALON NANTAIS

Nouveau salon nantais du véhicule de collection, Historic Auto a connu un véritable succès pour sa première édition. Il est aussi le premier signe visible d'une nouvelle dynamique autour du véhicule de collection dans le Grand Ouest.

PAR ANTOINE DEMETZ, PHOTOGRAPHIES COURTOISIE DANIEL DENIS

Après 21 ans d'absence, organiser un salon consacré aux véhicules anciens à Nantes était un véritable pari. Même s'il pouvait y avoir une demande émanant des collectionneurs et des professionnels locaux, il n'était en rien évident qu'une telle initiative puisse rencontrer le succès, même mitigé. Pourtant, trois amis, Charles Hervouët, vice-président du club Arno (Auto Rétro Nantes Océan), Benoît Chenet, créateur de Retrocalage.com, et Florian Bompas, organisateur du Super VW Fest, ont décidé de se lancer dans l'aventure à la fin de l'année 2016.

Ils ont alors tout fait pour que ce nouveau salon se déroule dans le fameux Hall XXL de 12 400 m² au Parc des Expositions de La Beaujoire, mais aussi pour mobiliser toutes les bonnes volontés locales. Ainsi, ils ont réussi le tour de force de mettre sur pied un événement de qualité, qui a répondu aux attentes du public et qui, dès sa première édition, est en passe de s'imposer comme un des grands rendez-vous régionaux du véhicule de collection en France.

Encore aujourd'hui, les Studebaker d'après-guerre et leur esthétique toujours originale restent des voitures qui ne laissent pas indifférent à l'instar cette rare Commander Starlight Coupe 1951 « Turret top ».

BIENNAL, MAIS TOUS LES ANS

Après deux jours d'ouverture, Historic Auto a ainsi totalisé 20 219 visiteurs payants, se plaçant parmi les cinq plus grands salons du genre ! Réunissant 161 exposants, soit 102 professionnels et 59 clubs, plus dix plateaux, il offrait une diversité reflétant parfaitement la richesse et la variété du mouvement de la collection dans l'Hexagone. Les plateaux avaient ainsi pour thèmes les ancêtres, sport auto et supercars, les belles carrosseries, l'automobile

au cinéma, Vélosolex et cyclomoteurs, les voitures à pédales, les voitures du Lac Salé, les motos de Gérard Jolivet, le matériel militaire américain de la Seconde Guerre mondiale et les Maserati. D'une très grande richesse, chacun d'eux a réuni des véhicules prêtés par des collectionneurs et des clubs locaux.

Face au succès de cette première édition, les organisateurs d'Historic Auto travaillent déjà à la suivante qui ne se déroulera pas l'année prochaine, mais en 2020 puisqu'ils ont imaginé ce salon comme une biennale. Exception faite de la vente aux enchères qui se déroulera vraisemblablement le vendredi soir et non plus le samedi après-midi, la formule sera la même. Toujours dans le Hall XXL, et avec cette même volonté de privilégier la qualité face à la quantité. Bien sûr, les exposants qui ont pris avec eux le risque de cette première édition, seront prioritaires pour être présent à la seconde.

Quant à ceux qui regretteraient de ne rien avoir à faire en 2019, ils peuvent déjà se rassurer car nos trois mousquetaires comptent bien ne pas rester les bras croisés l'année prochaine. Ils organiseront en effet un autre événement, biennal lui aussi, qui se déroulera en plein air à l'hippodrome de Nantes les 29 et 30 juillet 2019. Baptisé Historic Auto'drome, celui-ci se veut le complément estival d'Historic Auto. Sur un magnifique site boisé de 30 000 m², l'on retrouvera l'ambiance conviviale des guinguettes d'autrefois et tous les genres de collection seront là aussi représentés. ■

SALON HISTORIC AUTO
Revival Productions
Tél. : 06 42 21 40 20
Email : *info@historic-auto.com*
Site : *www.historic-auto.com*

Maserati, de Modène à Nantes !

Le plus remarquable des plateaux à thèmes, installé à la place d'honneur au centre du hall, était incontestablement celui consacré à l'exposition Maserati. Provenant toutes de la collection de Bernard Guénant, la plus grande collection française dédiée à ce constructeur, 16 voitures parfaitement alignées retraçaient cinquante ans de production de la marque au trident, depuis la Spyder 3500 GT Vignale 1961 jusqu'à la GranTurismo MC Trofeo 2011. L'on pouvait ainsi admirer quelques pièces rares telles une Mistral Spyder Frua 1966, une Ghibli Spyder Ghia 1970, une Quattroporte II Bertone 1974 à suspension hydropneumatique Citroën, une Khamsin Bertone 1974 ou encore une Bora Italdesign 1976. Excusez du peu... Concessionnaire Maserati renommé installé à La Roche-sur-Yon, Bernard Guénant est aussi à la tête d'un atelier de restauration complet, Trident Classiche, et il vient d'ouvrir en mars 2018 un magasin d'exposition au fameux Carré Lafayette en plein centre-ville de Nantes.

« Forcément, elle va marcher beaucoup moins bien ! » Reconstitution de l'une des scènes automobiles les plus mythiques du cinéma français avec la célèbre 2 CV AZLP de Bourvil dans Le Corniaud.

L'un des plus jeunes visiteurs du salon semble ici apprécier tout particulièrement cette vénérable Delage Type F de 1908 à moteur monocylindre De Dion-Bouton présentée sur le plateau des ancêtres.