



Sur le stand de Bosch Classic Services, on pouvait découvrir un "Bulli" de 1965 (Combi VW) magnifiquement restauré en 2008 aux couleurs de la marque. Ce véhicule attirait particulièrement les enfants qui étaient nombreux à se faire photographier à ses côtés.

Historic Auto à Nantes

Une première édition qui devrait en appeler d'autres

Texte et photos Stéphane Foucher

La première édition du Salon Historic Club qui s'est tenu au Parc de La Beaujoire à Nantes le week-end des 17 et 18 février derniers a offert aux amateurs ou simples curieux et sur près de 10.000 m² de surface d'exposition, un large éventail de véhicules anciens : de l'avant-guerre aux youngtimers des années 80, des élégantes carrosseries aux voitures sportives et des voitures populaires aux modèles rares d'une époque révolue. Tous les types de véhicules de collection y étaient représentés : auto, moto, vélomoteur, cyclomoteur, vélo, tricycle, microcar, tracteur, caravane, utilitaire, bus, véhicule militaire... Bref, l'univers de la locomotion historique ! Cette manifestation a semble-t-il connu un très large succès. Elle devrait dans les prochaines années devenir le rendez-vous incontournable des collectionneurs du Grand-Ouest.



Cet imposant fourgon Chevrolet des années 60, à la décoration bien seyante, appartient à Pascal Delien, garagiste à Mésanger dans le 44.

En plus des habituels véhicules de prestige avec notamment quelques ancêtres (De Dion Bouton, Delahaye, Peugeot...), plusieurs bolides de course (dont certains en provenance du musée automobile de Vendée de Talmont-Saint-Hilaire), une expo de véhicules de cinéma (la 2 CV et la Cadillac du "Corniaud", la DeLorean de "Retour vers le futur"...), on pouvait découvrir et admirer un exemplaire de l'avion biréacteur d'attaque au sol Jaguar de l'armée de l'Air ou encore une collection de voitures à pédales ou de Solex.

Quelques rares utilitaires étaient également exposés. Sur le stand de Bosch Classic Services, on pouvait découvrir un "Bulli" de 1965 (Combi VW) magnifiquement restauré en 2008 aux couleurs de la marque, ou encore un étonnant GMC G100 de 1953, moteur essence 6 cylindres en ligne, présenté par "Le Musée", un garage installé à Nantes qui restaure et vend des véhicules de collection. A noter, qu'il est proposé à la vente pour près de 30000 euros sur le site internet de ce garage spécialisé.

Une magnifique Juva 4 de 1958, aux couleurs des Postes, trônait à côté d'une affiche annonçant le salon Rétro Passion de Rennes du 15 avril dernier : " Les anciennes font leur pub", une prochaine occasion de voir notamment quelques véhicules du Tour de Bretagne. Côté camions (le parent pauvre du salon), seuls quelques véhicules militaires étaient exposés. En particulier une impressionnante dépanneuse Ward La France de 10 tonnes (9 mètres de long, plus de 3 mètres de haut...), et quelques Dodge et GMC, rassemblés dans une reconstitution de camp léger de la Seconde Guerre mondiale, entourés de leurs propriétaires en tenue militaire réglementaire.

Espérons que lors d'une prochaine édition (dans 2 ans ?), les camions soient un peu plus mis à l'honneur. Mais y a-t-il des collectionneurs en pays nantais ? Dans l'affirmative et nous en sommes certains, invitez-vous pour 2020 !



Cet étonnant GMC G100 de 1953, est équipé d'un moteur essence 6 cylindres en ligne. Il était présenté par "Le Musée", un garage installé à Nantes qui restaure et vend des véhicules de collection. Un pick-up rutilant pour s'en aller passer de beaux week-ends à la campagne ne trouvez-vous pas ?

Cette magnifique Renault Juva 4 de 1958, restaurée aux couleurs des Postes, trônait à proximité d'une affiche annonçant le prochain salon Rétro Passion qui s'est déroulé à Rennes le 15 avril dernier et dont le thème nous mettait déjà l'eau à la bouche : "Les anciennes font leur pub", une prochaine occasion de voir notamment quelques véhicules du Tour de Bretagne.



L'Amicale Peugeot Rétro Atlantique, qui regroupe les collectionneurs de la marque, présentait un véhicule dont l'association est propriétaire, un fourgon DBA de 1954 immatriculé en Vendée. Ce véhicule est parfois prêté à des membres de l'association qui souhaitent participer à une sortie, en remplacement de leur véhicule habituel.

Quelques camions militaires de la Seconde Guerre mondiale étaient présents sur le salon. Cette impressionnante dépanneuse Ward La France de 10 tonnes en imposait avec sa flèche et ses 9 mètres de long. GMC et Dodge complétaient l'effectif kaki, mais où étaient nos Berliet, Saviem, Bernard ou encore Unic ? En Pays Nantais tout comme en Champagne, les utilitaires civils ne sont pas encore invités !

