



▲ La plus ancienne des Italiennes exposées est cette Bugatti Brescia 1923, en provenance du Musée automobile de Vendée.



▲ Après d'une Salmson type D de 1922, Michel Bonnerot représente l'Amicale Salmson, créée en 1965.



◀ Cette Alfa Romeo Giulia Spider 1964 est dotée du fameux double arbre à cames en tête de 1 800 cm³.

à carrosserie Sport deux places. Elle est propulsée par un 4-cylindres de 10 CV et peut atteindre 125 km/h. Elle nous a été prêtée par le Musée automobile de Vendée et nous l'exposons dans le cadre de notre prochain salon Historic auto de Nantes. » Divers clubs mettent en exergue des Italiennes. Sur le stand d'Auto rétro Nantes océan (ARNO), on peut voir une Fiat 124 spider CS 1980 ou encore une Ferrari Dino 308 GT 4 de 1975. À côté, GTV Passion expose de magnifiques

Alfa Romeo à caractère sportif, dont une Guilletta 750 F de 1957 dessinée par Pinin Farina. Mais celle qui attire le plus est sans conteste la Giulia TZ1 Tubolare Zagato de 1964, produite à seulement 124 exemplaires entre 1963 et 1967. « C'est une très belle voiture avec laquelle on doit certainement avoir d'excellentes sensations de vitesse à son volant », lance un passionné. Plus loin, une Lancia Fulvia Sport Zagato 1969 et son moteur V4 de 90 ch. Dans un tout autre domaine,

bien loin des productions transalpines, l'Amicale Salmson expose la plus ancienne des autos du salon, une Salmson type D 1922. « L'Amicale Salmson a été créée en 1965 », raconte Michel Bonnerot « Elle regroupe près de 400 adhérents collectionneurs d'automobiles, de moteurs et même d'avions. Nous disposons de nombreuses archives et documentations que nous mettons à la disposition de nos membres, et réalisons également des refabrication de pièces. » ■

Ils l'ont dit



Benoît Chenet (à g.) et **Charles Hervouët**, Historic auto

« Nous sommes présents pour promouvoir notre salon Historic auto

qui se tiendra au parc des exposition de la Beaujoire du 29 février au 1^{er} mars. La marque invitée sera Bugatti et divers thèmes seront présentés : Ferrari, Alfa Romeo, "Bleu de France" présentant des françaises de 1900 à 2020 de couleur bleue, le constructeur nantais De Dion-Bouton, des utilitaires et un char Sherman. Les passionnés de motos ne sont pas oubliés avec des expositions autour des machines anglaises, les marques Harley-Davidson et Indian, les motos françaises des



Marc Hayon, président du club GTV Passion

« Notre club regroupe les propriétaires d'Alfa Romeo de type Alfetta, GT et GTV antérieure à 1988. Il se compose de 42 adhérents et d'une centaine d'autos.

Nous existons depuis vingt

ans et nous avons déjà organisé 110 manifestations entre les salons, les sorties en France et au-delà des frontières et les démonstrations sur piste que nous effectuons principalement sur le circuit de Fay-de-Bretagne. »

CONTACT : www.gtvpassion.fr



Jean-Marie Pietrucci, Auto-rétro-passion 49

« Nous sommes cinq passionnés de voitures anciennes et organisons des rallyes et des balades pour des collectionneurs souhaitant découvrir l'histoire. Nous acceptons des équipes

composés au maximum de 25 véhicules datés entre 1950 et 1990. Nous proposons ainsi des ratrips de mai à octobre, en Italie, en Autriche ou en Corse, comprenant nuitées, repas, visites guidées et assistance. »

CONTACT : <http://arp49.free.fr>

QUELQUES P



75 €

Présentoir pour miniatures M



3 500 €

Voiture à pédales Austin J 40



60 €

Masque avant de Renault 6



350 €

Face avant de Panhard Dyna X



20 €

Compteur de Citroën DS 1970



80 €

Galerie pour Peugeot 203 fam

situé sur deux étages. Au sous-sol, des exposants proposent de nombreuses pièces et divers objets publicitaires ou de décoration liés au domaine de l'ancienne. Un jeune passionné emporte pour 75 € un présentoir siglé Majorette pour miniatures : « Je collectionne depuis pas mal de temps les voitures au 1/43^e. Dès que j'ai vu ce présentoir des années 1970, je n'ai pas hésité. Le vendeur m'a dit qu'il intéressait beaucoup de collectionneurs et qu'il était certain de le vendre aujourd'hui. »

Expo transalpine

Les Puces de Nantes présentent également une exposition de véhicules anciens, dont le thème cette année cible des modèles produits en Italie. La plus ancienne est sur le stand Historic auto, que présente Benoît Chenet : « Cette Bugatti est une Brescia 1923



1 800 €
marque sur base de Panhard PL 17.

à carrosserie Sport deux places. Elle est propulsée par un 4-cylindres de 10 CV et peut atteindre 125 km/h. Elle nous a été prêtée par le Musée automobile de Vendée et nous l'exposons dans le cadre de notre prochain salon Historic auto de Nantes. » Divers clubs mettent en exergue des italiennes. Sur le stand d'Auto rétro Nantes océan (ARNO), on peut voir une Fiat 124 spider CS 1980 ou encore une Ferrari Dino 308 GT 4 de 1975. À côté, GTV Passion expose de magnifiques

Alfa Romeo à caractère sportif, dont une Guilletta 750 F de 1957 dessinée par Pinin Farina. Mais celle qui attire le plus est sans conteste la Giulia TZ1 Tubolare Zagato de 1964, produite à seulement 124 exemplaires entre 1963 et 1967. « C'est une très belle voiture avec laquelle on doit certainement avoir d'excellentes sensations de vitesse à son volant », lance un passionné. Plus loin, une Lancia Fulvia Sport Zagato 1969 et son moteur V4 de 90 ch. Dans un tout autre domaine,

bien loin des productions transalpines l'Amicale Salmson expose la plus ancienne des autos du salon, une Salmson type D 1922. « L'Amicale Salmson a été créée en 1965 », raconte Michel Bonnerot « Elle regroupe près de 400 adhérents collectionneurs d'automobiles, de moteurs et même d'avions. Nous disposons de nombreuses archives et documentation que nous mettons à la disposition de nos membres, et réalisons également des refabrication de pièces. » ■

Ils l'ont dit



Benoît Chenet
(à g.) et
Charles Hervouët,
Historic auto

« Nous sommes présents pour promouvoir notre salon Historic auto

qui se tiendra au parc des expositions de la Beaujoire du 29 février au 1^{er} mars. La marque invitée sera Bugatti et divers thèmes seront présentés : Ferrari, Alfa Romeo, "Bleu de France" présentant des françaises de 1900 à 2020 de couleur bleue, le constructeur nantais De Dion-Bouton, des utilitaires et un char Sherman. Les passionnés de motos ne sont pas oubliés avec des expositions autour des machines anglaises, les marques Harley-Davidson et Indian, les motos françaises des années 1970 à nos jours, un road trip en Motobécane D45 et, pour les scootéristes, des Vespa et des Lambretta. »

CONTACT : www.historic-auto.com



Marc Hayon, président du club GTV Passion

« Notre club regroupe les propriétaires d'Alfa Romeo de type Alfetta, GT et GTV antérieure à 1988. Il se compose de 42 adhérents et d'une centaine d'autos. Nous existons depuis vingt

ans et nous avons déjà organisé 110 manifestations entre les salons, les sorties en France et au-delà des frontières et les démonstrations sur piste que nous effectuons principalement sur le circuit de Fay-de-Bretagne. »

CONTACT : www.gtvpassion.fr