

Bugatti à l'honneur



L'espace réservé à Bugatti comporte aussi un modèle récent, une EB 110 à moteur V12 à 4 turbos et produit à seulement 139 exemplaires entre 1991 et 1995.

PRATIQUE

Date : 29 février-1^{er} mars

Chiffres : 180 exposants sur 12 400 m²

Tarifs : entrée 8 €/jour, 14 € les deux jours

Contact : REVIVAL PRODUCTIONS & HISTORIC AUTO, e-mail : info@historic-auto.com, www.historic-auto.com

Il y a eu foule au parc des expositions de la Beaujoire. La 2^e édition du salon nantais a rencontré un beau succès avec de nombreux véhicules présentés. L'exposition phare, sur le thème Bugatti, a regroupé un très beau plateau.

Le salon se déroule dans le hall XXL du parc, tant mieux, vu l'importance du public ! Douze thèmes autour de véhicules d'époque et de prestige permettent aux passionnés de découvrir un grand nombre d'autos,

de poids lourds, de véhicules militaires, sans oublier le domaine de la compétition et celui du 2-roues. Un espace est réservé aux utilitaires sur lequel ont trouvé notamment un camion Hotchkiss PL 20 de 1951, un VW Combi

d'intervention de pompiers de 1966 ou encore une Peugeot 203 pick-up bâchée de 1956 qui appartient à Isabelle Pelloquin, de la société Gom'Up. À l'origine, cette auto était siglée de la publicité Primagaz puisqu'elle appartenait à un vendeur de bouteilles de gaz. Lorsqu'Isabelle l'a acquise, elle l'a restaurée dans une tout autre version et en y apposant la publicité de sa propre société. Stéphane Joly expose quant à lui sur le stand de l'ARPA son magnifique coupé 203 de 1953 : « Le coupé n'a pas eu le succès escompté, mais c'est dorénavant une auto recherchée par les collectionneurs. Il a été produit à 953 exemplaires et il en resterait près d'une centaine connus, dont plus ou moins une cinquantaine roulants. Je l'ai déniché en état d'épave et cela m'a demandé quinze ans de travail pour le

restaurer. » De nombreux clubs sont présents, comme celui de l'ABVA où est présentée la toute dernière acquisition de Pascal Ameline, président de l'association, une Ford T 1915 dans sa version compétition.

Les flashes crépitent

Plusieurs marques de légende sont exposées. Un espace est réservé à Ferrari avec une 365 GT de 1969, une Daytona de 1970 ou encore une 365 GT4 BB de 1974. Mais Bugatti est l'expo phare de cette édition. Près d'une quinzaine de modèles sont exposés : un Type 57 de 1934 animé par un 8-cylindres, un autre en version coach de 1937 carrossé par Gangloff ou encore un Type 35 B de 1929 dont le 8-cylindres est doté d'un compresseur. Un autre espace est dédié à la marque De Dion-Bouton avec

Le stand de l'ABVA, qui fêtera le 40^e anniversaire du Tour de Bretagne à Carnac cette année, présente une Ford T de 1915 en version compétition, et un tricyclecar Morgan Darmont STN de 1922. ►



DES AUTOS À VENDRE



35 000 €

Pick-up Ford F 100 de 1956, V8 4,5 l



39 000 €

Mercedes 250 SE de 1966



39 900 €

Chevrolet Camaro pack Rallye Sport de 1969



139 000 €

Mercedes 190 SL de 1961



▲ Cette 2^e édition a attiré les passionnés de la collection mais aussi les curieux de belles carrosseries.

Organisateurs

Benoît Chenet, Florian Bompas et Charles Hervouët, de g. à d.

« Nantes rayonne au-delà du Grand Ouest ! »

« Notre 1^{re} édition en 2018 a été un grand succès. Et nous sommes amplement satisfaits de ce 2^e opus qui dépasse toutes nos espérances. Tous les exposants ont formidablement joué le jeu en agrémentant leur stand

autour des thèmes présentés. L'organisation d'une telle manifestation prend beaucoup de temps et nous remercions nos compagnes, nos amis, les bénévoles et les sponsors pour leur aide. »



◀ Un espace est réservé à la marque Renault pour découvrir divers modèles de plusieurs époques.

Retrouvez d'autres photos sur www.facebook.com/LVA.auto

des modèles exposés sous l'égide de l'association De Dion et Patrimoine de Carquefou. L'une des plus anciennes est une torpédo type DM de 1912. Yann Lancien fait partager sa passion pour la marque : « J'ai toujours été attiré par cette marque. Je collectionne des miniatures De Dion-Bouton. J'en réalise moi-même, présentant ici quelques-unes de mes œuvres dont un vis-à-vis type G de 1899 au 1/8^e, que j'ai fabriqué en me référant au modèle exposé au musée auto de Vendée. » Une partie du salon est

consacrée à d'autres voitures françaises de marque disparue, comme une Rosengart LR 2 Sport de 1929, une Chenard & Walker 3 Litre Sport de 1921 (modèle vainqueur des 24 Heures du Mans de 1923), et une Grégoire type 70-4 de 1908 carrossée en runabout. Pour les passionnés du domaine militaire, les associations CMVA et la 7^e Compagnie exposent plusieurs véhicules liés à la Deuxième Guerre mondiale avec Jeep, half-track, et un char Sherman M4 baptisé Montereau II. ■

Ils l'ont dit



Gilles Gaudissard, Musée automobile de Céré-d'Aunis

« Notre musée de 1 000 m² est ouvert depuis mai 2019 et est situé en Charente-Maritime. Il est issu d'une collection privée, avec 62 véhicules de 35 marques différentes datés des années 1910 à 1970. Nous présentons également une collection de 150 plaques émaillées et avons réalisé le décor d'un ancien garage avec outils et pompes à essence. »

Contact, www.museeautomobiledecere-daunis.com



Romain Raclot-Dauliac, Le Temps des séries

« Notre club cible les passionnés d'anciens Land Rover, de la série I à III. Il englobe près de 250 membres, sans compter plus de 2 000 inscrits sur notre forum. Nous bénéficions dans différentes régions françaises des coordinateurs qui organisent des sorties, des rassemblements ou des démonstrations sur terrain privé. Mai 2021 marquera les 10 ans du club et nous prévoyons un important rassemblement à Ménéac dans le Morbihan. »

Contact, www.le-temps-des-series.com



Pascal Rageaud (à d.) et **Christian Pellen**, club ARNO, autocar Chausson APH 250 de 1951

« C'est en 1978 que les Forges de la Loire nous lèguent cet autocar, encore assez sain mais son moteur Panhard 4 HL était cassé. Nous n'avions pas d'endroit pour le stocker et le restaurer, mais nous avons déniché un moteur dans l'entreprise de transports Brodu, puis la société des transports en commun de Nantes SEVITAM, ex-CNTC, nous a mis à disposition un local. Il a été restauré en 1983 et a été classé monument historique. Nous allons bientôt lui offrir une 2^e restauration pour le remettre en configuration d'origine. »

Contact, www.arnonantes.free.fr



Éric David (à g.) et **Damien Masson**, La 7^e Compagnie

« Pour cette 2^e édition, nous présentons un char Sherman M4 baptisé Montereau II, semblable à celui de la 501^e RCC de la 2^e Compagnie Leclerc qui débarqua en août 1944 en Normandie. Il appartient au musée des Blindés de Saumur. Pour le déplacer, nous avons eu l'autorisation du ministère de la Défense. Nous présentons également une Jeep et une dépanneuse Ward LaFrance. »

Contact, www.danslanuitliberte.fr



47 000 €

Porsche 911 2.7 US de 1975



12 000 €

"Mini" Ferrari de 330 P, peut-être animée par un moteur thermique type tondeuse (vendue sans moteur)



Annie-France Tayssède, responsable de la boutique du Club Bugatti France

« Notre club fondé en 1967 comprend 370 membres répartis en France et à l'étranger. Notre vocation est d'entretenir et de développer le patrimoine historique de la marque. Le club est ouvert à tous les passionnés de Bugatti, propriétaires ou non. Ma mère a été la secrétaire d'Ettore Bugatti et je suis sa filleule, c'est pour moi un grand honneur ! »

Contact, www.club-bugatti-france.fr