

# Historic Auto

## Un succès populaire

La deuxième édition du salon nantais du véhicule de collection organisé au Parc des Expositions de la Beaujoire a accueilli 18 000 visiteurs, les 29 février et 1er mars.



À l'heure de tirer le bilan, les organisateurs du salon Historic Auto ont le sourire. Pourtant, Benoit Chenet l'avoue : « On est passé tout près de la catastrophe. Avec le coronavirus, nous étions tout proche de la fermeture le dimanche. Mais grâce à la mobilisation sans faille des bénévoles, on a pu mettre en place un dispositif de comptage qui nous a permis de maintenir le salon ». Si on y ajoute un match à la Beaujoire qui a créé de la concurrence sur les parkings et les trombes d'eau, le chiffre de 18 000 visiteurs, même s'il est en retrait par rapport à la première édition, peut être considéré comme un succès. Il faut dire que le plateau

d'exposants était prometteur et n'a pas déçu les visiteurs. Un char Shermann, une rétrospective Bugatti, des Ferrari, une magnifique exposition Bleu de France, des Harley et Indian, des séances de dédicaces avec de grands noms de l'automobile tel Jean-Claude Andruet, une belle diversité de professionnels... Le public s'est régalé ! Et, comme les exposants, il en redemande. Rendez-vous donc en 2022.

[historic-auto.com](http://historic-auto.com)

# Nantes Auto-Moto

rencontre ses lecteurs et annonceurs

Pour la première fois, le magazine Nantes Auto-Moto disposait d'un stand au salon Historic Auto à ExpoNantes.



Au cœur du salon nantais de l'automobile ancienne, les visiteurs n'ont pas manqué de s'attarder sur le stand de Nantes Auto-Moto. Que ce soit pour admirer la magnifique Mercedes-Benz Pagode 230SL prêtée par Saga Classic, récupérer des éditions antérieures ou la dernière mouture ou encore discuter avec les membres de l'équipe de Nantes Auto-Moto, ils ont été nombreux à venir à la rencontre de ceux qui suivent l'actualité nationale et locale de tout ce qui roule.

« C'était un réel plaisir d'échanger avec tous ces passionnés d'automobile. Ce salon a aussi été l'occasion d'accueillir nos annonceurs autour d'un verre le samedi et le dimanche midi. Certains nous suivent depuis le lancement du magazine à Nantes, en 2012 », indique Stéphane Potin, le directeur de publication.

# Hubert Auriol

« J'ai toujours trouvé les ressources pour rebondir »

Présent sur le stand de la franchise des centres de lavage écologique Astikoto lors du salon Historic Auto, à Nantes, le triple vainqueur du Paris-Dakar s'est confié à notre magazine entre deux dédicaces de son livre intitulé « T.D.S.P.P. ».



**Que signifie « T.D.S.P.P. » et comment avez-vous choisi ce titre ?**

C'est Tout Droit Sur Piste Principale, une abréviation fréquemment utilisée sur les roadbooks. Ce titre m'est venu assez naturellement, comme un éclair, comme une évidence. C'est tout à fait caractéristique de ma vie et de mon aventure.

**Est-ce que vous avez le sentiment d'avoir vécu les derniers beaux moments du sport mécanique ?**

Ce ne sont pas les derniers, mais on a vécu une époque qui était assez unique. J'ai eu la chance de faire beaucoup de choses différentes. De la moto, de la voiture, du moto-neige, du bateau, de l'avion avec pas mal de succès. Chaque fois que j'ai eu des coups d'arrêt, j'ai toujours trouvé les ressources pour rebondir et y croire.

**Pourtant, vous aviez dit « j'arrête » après votre terrible chute en 1987 sur le Dakar ?**

Oui, quand j'ai arrêté la moto. Mais j'ai rebondi avec

la voiture. J'ai arrêté, parce qu'à un moment, j'ai une petite lumière qui s'est allumée dans ma tête en disant « Stop ». Je ne voulais pas prendre le risque de trop. J'avais peur de l'accident, d'être paralysé. Je me suis éclaté dans la voiture. Je me suis donné les ambitions, les moyens de réussir. Ça n'a pas été simple, mais j'ai fini par y arriver.

**Est-ce qu'il y a, aujourd'hui encore, des défis que vous avez envie de relever à un peu plus de 60 ans ?**

C'est toujours la prochaine aventure qui est la plus belle. J'ai des projets, mais il est encore un peu tôt pour en parler.

**Vous avez conservé des anciennes motos ?**

Je ne suis pas nostalgique. J'ai eu la chance de rouler sur des voitures et des motos extraordinaires. J'ai gardé mes combinaisons, mes casques, parce que ce sont des souvenirs personnels. Mais ils ne sont pas exposés, je les garde dans un coin.

**T.D.S.P.P.**

Le Voyageur Editions

34€