



Au cœur de la cité d'Anne de Bretagne

PRATIQUE

Date : 26 septembre

Chiffre : environ 300 véhicules

Contact : TRAVERSÉE DE NANTES, www.traverseedenantes.fr

Pour cette nouvelle édition, près de 300 véhicules de diverses époques ont effectué un parcours au départ de La Chapelle-sur-Erdre pour rejoindre le sud de la ville. L'arrivée était programmée sur le site du tout nouveau Marché d'intérêt national à Rezé.

▲ C'est à La Chapelle-sur-Erdre, au nord de Nantes, que les véhicules prennent le départ.

Sous les directives de Jacques Jaunatre, nouvel organisateur de la Traversée de Nantes, le rendez-vous est donné sur le parking d'un centre commercial de La Chapelle-sur-Erdre, au nord de l'agglomération. Les véhicules sont regroupés par époque, marque et modèle.

Les premières autos du convoi regroupent les avant-guerre, dont plusieurs Ford comme celle de Charles

Hervouët, le président d'Auto rétro Nantes océan (ARNO) : « Cette Ford T speedster de 1925 est une reconstruction sur la base d'un modèle de 1915, à l'image de celles qui furent utilisées lors du raid Coast to Coast aux États-Unis en 1909 par Henri Ford. Cet été avec des amis, nous avons effectué avec six Ford T un périple de 2 500 km à travers la France. » Patrick, son père, roule aussi en Ford, un coach A de 1931 qu'il

a acquis en 1988 auprès de Raymond Jolivet, célèbre négociant en véhicules de collection. Christophe Adam est aussi venu avec une Ford A, datée de 1929. Pour cette 11^e Traversée de Nantes, il a prêté à des amis six autres voitures de sa collection, notamment des anglaises des années 1950 à 1960. Un autocar Chausson APH 2.50 animé par un moteur diesel Panhard se fait aussi remarquer. Modèle de 1951, il a

été en service aux transports urbains de Nantes entre 1951 et 1975, puis acquis par la société des Forges de la Loire pour le transport d'ouvriers. En 1980, il est légué à l'ARNO où il sera restauré jusqu'en 2014. Depuis, il est classé au titre des monuments historiques.

Un groupe est composé de Peugeot 203, dont quelques utilitaires, comme le modèle bâché 1954 de Jean-Patrick Legrand, membre de l'Atelier du temps. Frédéric Triou est quant à lui au volant de son coupé 1954 : « Il porte le n°942 sur les 955 produits entre 1954 et 1955. Lorsque je l'ai découvert dans le nord de la France, il était en épave alors j'ai renoncé. Mais le vendeur a su me prendre par les sentiments et je l'ai acheté. Je ne regrette pas, puisqu'après l'avoir restauré en 1990, c'est la plus belle voiture de ma collection ! »

Ça chauffe !

Le long convoi longe l'Erdre au niveau du quai de Versailles où, à cause des nombreux feux tricolores, se créent des bouchons. Et certains moteurs ont tendance à chauffer. Alain Cottineau marque plusieurs arrêts avec son Alpine A 310 de 1979 : « Je l'ai achetée dans

Organisateurs

Jacques Jaunatre (à g.) et Jean-Paul Durand

« Double identité »

« La première Traversée de Nantes regroupait environ 160 véhicules. Puis elle a pris de l'ampleur et nous en comptons aujourd'hui près de 300. Elle est organisée sous deux identités, Grand Tourisme orvalatais et Collection passion Nantes. Chaque année, des clubs et des collectionneurs de diverses régions limitrophes de la Loire-Atlantique, et même au-delà, se joignent à nous, ce qui permet d'avoir de nouveaux véhicules. Pour la première fois, les collectionneurs ont pris le départ à partir du nord de Nantes pour rejoindre le sud, où une partie des autos étaient exposées au nouveau site du MIN. »



▲ Près de 300 véhicules participent à cette 11^e édition. Ici, ils longent l'Erdre au niveau du quai de Versailles, à Nantes.



Les belles américaines arrivent sur le site du MIN, comme cette Ford Galaxie de 1961. ▶



▲ À bord d'un cabriolet Ford Mustang, les jeunes représentants de la cité d'Anne de Bretagne.

ce bel état dans le sud de la France. Plus d'un douze ans. Dans la circulation, son moteur monte en température. Rest d'un Mais je lui ai ajouté un ventilateur d'un que je peux actionner de l'habitacle et faire tourner en permanence. » Les la Ci collectionneurs atteignent le cœur Rogi de ville, où s'expose une brochette fléch sign d'autos des années 1960. Parmi les Geol belles américaines, une Chevrolet Vei Chevy 2 Nova 400 SS convertible colle de 1963, conduite par Mikaël David. MIN sont C'est un modèle produit pour l'Europe prési avec compteur kilométrique. Chez les mob italiennes, on remarque la Fiat 1500 de Michel Faroud qui n'a que 57 000 km.



PRATIQUE
Date : 26 septembre
Chiffre : environ 300 véhicules
Contact : TRAVERSÉE DE NANTES,
www.traverseedenantes.fr

▲ C'est à La Chapelle-sur-Erdre, au nord de Nantes, que les véhicules prennent le départ.

Rezé.

été en service aux transports urbains de Nantes entre 1951 et 1975, puis acquis par la société des Forges de la Loire pour le transport d'ouvriers. En 1980, il est légué à l'ARNO où il sera restauré jusqu'en 2014. Depuis, il est classé au titre des monuments historiques.

Un groupe est composé de Peugeot 203, dont quelques utilitaires, comme le modèle bâché de Jean-Patrick Legrand, membre de l'Atelier du temps. Frédéric Triou est quant à lui au volant de son coupé 1954 : « Il porte le n°942 sur les 955 produits entre 1954 et 1955. Lorsque je l'ai découvert dans le nord de la France, il était en épave alors j'ai renoncé. Mais le vendeur a su me prendre par les sentiments et je l'ai acheté. Je ne regrette pas, puisqu'après l'avoir restauré en 1990, c'est la plus belle voiture de ma collection ! »

Ça chauffe !

Le long convoi longe l'Erdre au niveau du quai de Versailles où, à cause des nombreux feux tricolores, se créent des bouchons. Et certains moteurs ont tendance à chauffer. Alain Cottineau marque plusieurs arrêts avec son Alpine A 310 de 1979 : « Je l'ai achetée dans



▲ Près de 300 véhicules participent à cette 11^e édition. Ces Volkswagen Karmann-Ghia longent ici l'Erdre au niveau du quai de Versailles, engendrant parfois des bouchons.



◀ Jean-Patrick Legrand est au volant de sa Peugeot 203 bâchée de 1954. Ses parents possédaient le même modèle lorsqu'ils étaient garagistes dans le Pas-de-Calais.



Les belles américaines arrivent sur le site du MIN, comme cette Ford Galaxie de 1961. ▶



▲ À bord d'un cabriolet Ford Mustang, les jeunes reines de Nantes représentent la cité d'Anne de Bretagne

ce bel état dans le sud de la France il y a douze ans. Dans la circulation, son moteur monte en température. Mais je lui ai ajouté un ventilateur que je peux actionner de l'habitacle et faire tourner en permanence. » Les collectionneurs atteignent le cœur de ville, où s'expose une brochette d'autos des années 1960. Parmi les belles américaines, une Chevrolet Chevy 2 Nova 400 SS convertible de 1963, conduite par Mikaël David. C'est un modèle produit pour l'Europe avec compteur kilométrique. Chez les italiennes, on remarque la Fiat 1500 de Michel Faroud qui n'a que 57 000 km.

Plus loin, Thierry Cassignaul est à bord d'une Porsche 912 de 1967, trouvée lors d'un salon Historic auto de Nantes. Restaurée de A à Z, elle est habillée d'une teinte appelée Bahama Yellow. Sur la Citroën DS 20 appartenant à Michel Roger, on découvre sur le capot une flèche accessoire GH. Ces deux lettres signifient un produit de l'entreprise Georges Héricourt. Vers midi, et par petits groupes, les collectionneurs atteignent le site du MIN à Rezé, où diverses animations sont programmées, notamment la présentation de véhicules par l'Automobile club de l'Ouest. ■

Participants



Gilles Senellier,
 Citroën Méhari Azur de 1986
 « Je cherchais depuis longtemps une Méhari. C'est en me baladant sur la côte de La Baule que j'ai trouvé celle-ci avec son écriteau "à vendre". J'ai contacté le propriétaire avec qui j'ai fait affaire. C'est une série limitée 4-places qui permet de rouler en famille. »



Claude et Geneviève Lussier,
 Peugeot 301 C de 1932
 « Nous ne sommes pas collectionneurs de voitures anciennes, et c'est notre cousin qui nous a prêté cette 301. Sur le trajet, le ressort de l'accélérateur a lâché et il fallait repositionner la pédale à la main ! C'est un réel plaisir de rouler avec cette auto, mais il faut savoir s'adapter à sa conduite. »



Vincent Grelier, Ford T de 1910
 « C'est la plus ancienne du plateau. Elle comporte une 3^e place à l'arrière. Elle est plus rare dans cette teinte bleue puisqu'en général elles étaient peintes en noir. Je l'ai acquise auprès d'un collectionneur qui l'avait eu en épave puis restaurée. Elle a défilé à Paris en 2008 pour le centenaire de la Ford T. »



Patrice Costantin (à g.) et Jacques Raidot, Panther de 1982
 « La Panther fut dessinée par le styliste anglais Robert Jankel en 1972, inspirée par la Jaguar SS 100 des années 1930. Seuls 161 exemplaires comme la mienne comportant un train avant à roues indépendantes ont été fabriqués. Elle est animée par le 6-cylindres en ligne Jaguar de 4,2 l. »



Sébastien Lollier, Renault 4L
 « Pour promouvoir notre agence immobilière, nous avons eu l'idée d'utiliser des véhicules anciens et populaires. En se déplaçant à bord de ceux-ci dans la région, les gens sont plus réceptifs à connaître notre enseigne. Nous avons commencé cette stratégie avec des Citroën 2 CV, ensuite une 4L et dernièrement une Volkswagen Coccinelle. Prochainement, nous intégrerons une Citroën DS. Ces autos sont recouvertes d'un adhésif publicitaire qui n'altère pas la peinture d'origine. »



Charles Hervouët (à d.) et Benoît Chenet, organisateurs du salon Historic auto de Nantes.
 « Notre équipe se compose également de Florian Bompas. Nous profitons de cette traversée pour promouvoir le prochain salon Historic auto de Nantes qui se déroulera les 26 et 27 février 2022 au parc des expositions. Le thème portera sur le savoir-faire à la française. Nous attendons près de 180 exposants et plus de 300 véhicules y seront exposés : autos, motos, utilitaires, véhicules militaires, sportifs et de prestige. Différents clubs, associations et professionnels du monde de la collection y sont conviés. Nous élaborons d'autres surprises, mais nous en parlerons en temps utile ! »
 Contact : www.historic-auto.com